



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 13 ФЕВРАЛЯ 2024 ГОДА

№5 (2415)

В фокусе внимания

СЕРИЙНЫЕ ПОСТАВКИ: УЖЕ СКОРО

В конце февраля - начале марта АО «БРТ» планирует осуществлять серийные поставки «маслошупов» на Авто-ВАЗ. Детали, освоение которых завершено на действующем производстве Балаковорезинотехники, найдут применение в сборке легкового автомобиля LADA Vesta с новым, более мощным двигателем объемом 1,8 литра и крутящим моментом 170 Нм. Масляный шуп или маслоизмерительный стержень предназначен для определения уровня масла в картере двигателя автомобиля. По уточнению руководителя Проектного офиса АО «БРТ» Владимира Иванова, новые изделия прошли все необходимые испытания и соответствуют заявленным техническим требованиям.

ПО ПРОГРАММЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

В конце прошлого года в АО «БРТ» были освоены шланги вентилятора картера на седан LADA Vesta с новой вариаторной коробкой передач. В январе 2024 года небольшая партия автокомпонентов - 100 штук - отправлена в адрес потребителя. В этом месяце начались полноценные поставки новых деталей согласно поступившим от руководства АО «АВТОВАЗ» заявкам. Проект был запущен в рамках реализации государственной программы импортозамещения, в которой предприятие «Балаковорезинотехника» принимает активное участие. Под выпуск этих шлангов инженеры-технологи завода разработали новый шифр резиновой смеси. Детали изготавливаются на соответствие заявленным технологическим требованиям.

ПОЭТАПНОЕ ВНЕДРЕНИЕ

Специалисты отдела АСУ АО «БРТ» поэтапно внедряют на предприятии ERP-систему – программный продукт для управления бизнес-процессами. Система состоит из платформы, модулей и базы данных. Термин «ERP» обозначает принцип, стратегический подход. ERP-система позволяет обрабатывать большой поток информации, получать её из различных заводских структур, автоматизировать производственные процессы. Новым программным обеспечением обычно пользуются на крупных промышленных предприятиях работники центральной бухгалтерии, управления закупок, складского хозяйства, проектанты, специалисты службы управления персоналом, ремонтники и производственники. Разработчики системы создают модули под конкретные производственные задачи.

СЛУЖИЛИ В АРМИИ – ПРИСЫЛАЙТЕ ФОТО

Молодёжный Совет АО «БРТ» при поддержке руководства профкома приглашает работников предприятия принять участие в фотоконкурсе, посвященном Дню защитника Отечества. На конкурс принимаются снимки, сделанные во время службы в армии, а также на охоте и рыбалке, в процессе занятий спортом. Обязательное условие – на снимках должны быть запечатлены представители сильного пола. Фотографии принимаются до 16 февраля с указанием имени и фамилии участника, номера телефона. Возраст участников проекта – 18+. Все фотографии будут размещены в социальной сети «ВКонтакте» и мессенджере «Вайбер» в группе «Профком БРТ». С 8.00 17 февраля по 20.00 19 февраля пройдет народное голосование. Желающие могут поддержать участников конкурса лайками. Фото следует присылать на номер: +7 (962)620-30-01. Результаты конкурса будут объявлены 21 февраля 2024 года. Призёров ждёт приятные подарки.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО «БРТ» действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса – основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО «БРТ» считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынок, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия – создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется: защищать окружающую среду; создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия; оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления; использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента; распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453)66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балаковорезинотехника» (АО «БРТ»).

НОВЫЕ ДЕТАЛИ - НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Трудовой коллектив цеха № 217 АО «БРТ» активно участвует в реализации программы перспективного развития предприятия. Об освоении новой продукции и выполнении основного производственного задания рассказывает начальник цеха Мурат Усинов.

- Мурат Жумагильдиевич, Вы принадлежите к молодому поколению руководителей. Но наверняка знаете об истории создания цеха, трудовой коллектив которого возглавляете.

- Отправной точкой для двести семнадцатого цеха принято считать 1982 год. Для локализации шума мотора, вибрации частей и механизмов автомобилей заводские специалисты избрали путь изготовления шумоизоляции на основе битумов. В первые годы существования цеха здесь изготавливали битумные прокладки в паре с текстильными на полиуретановой основе, также с включением битумов.

Цех № 211, который спустя несколько десятилетий вошел в состав «двести семнадцатого» и сегодня является, пожалуй, самым крупным его производственным участком, был создан в основном для производства шумоизоляционных изделий для легковых автомобилей Волжского завода и других предприятий российской автомобильной промышленности.

Вместе с развитием модельного ряда автомобилей расширялся и ассортимент двух этих производственных площадок. Двести семнадцатый цех раньше называли заводским испытательным полигоном. И, честно говоря, в этом есть доля истины. В цехе постоянно шло освоение продукции в 80-е, 90-е, «нулевые» годы. Так, в 1997 году заводчане освоили производство шумоизоляционной панели для оснащения кабины грузовика марки «Зил». В 2003 году выпуск деталей шумоизоляции для моделей МАЗа, в 2005-м детали обивки капота и термшумоизоляции моторного отсека на седан LADA Kalina, а также цельноформованные детали пола и щиток передка на внедорожник «УАЗ Хантер».

- Давайте вернемся в день сегодняшний. Как коллектив «двести семнадцатого» вошел в производственный ритм в новом году?

- В феврале этого года трудовой коллектив цеха должен произвести товарной продукции на 47,9 миллиона рублей. Для выполнения месячного задания задействовано все цеховое технологическое оборудование: линия разволокнения текстильных отходов «порозо» итальянской фирмы «ORV», линия «Keller», прессы марки «Reggiani» на участке вулканизации, а также большой

производственный комплекс «Согматех».

- Кто на сегодняшний день является основным потребителем продукции, которая выпускается в цехе?

- Специфика нашего цеха, а он как ни говори уникальный, предусматривает работу сразу по нескольким направлениям. У нас налажено производство битумных прокладок, деталей интерьера салона автомобиля, битумных и текстильно-битумных материалов, обивок звукоизоляционных шумопоглощающих. Специалисты технологической службы при поддержке главного технолога предприятия Людмилы Георгиевны Кутейкиной и опытных инженеров-технологов из техотдела работают над совершенствованием качества выпускаемых материалов и изготовлением новинок производства.

Сегодня основными потребителями нашей продукции являются такие известные игроки автомобильного рынка, как АО «АВТОВАЗ», ПАО «КАМАЗ», ООО «УАЗ». В цехе изготавливаются обивки капота и детали шумоизоляции пола на легковой автомобиль LADA Vesta. Мы обеспечиваем обивками крыши Камский автозавод, наши детали используются в оснащении модельного ряда грузовиков марки «КАМАЗ».

Также мы выпускаем запчасти по заказу руководства Торгового Дома «Автоформ», который является дистрибьютором предприятия, развивает сотрудничество с крупнейшими дилерскими центрами России и стран Ближнего зарубежья.

- Можете рассказать о главных достижениях коллектива цеха за несколько лет?

- Если рассуждать об истории развития «двести семнадцатого», то одним из главных достижений коллектива можно по праву считать переход на бесфенольную, экологически чистую технологию. В 2006 году началась работа по освоению выпуска нового материала на бесфенольной основе, предназначенного для производства деталей нового поколения. Первоначально экологически чистая продукция была предназначена для сборки иномарок на автозаводах в России.

Однако позже были учтены интересы и отечественных

автомобилестроительных компаний. Производить таким способом детали шумоизоляции (на основе полипропиленового волокна) стали на линии «Reggiani» и по требованиям многолетних партнеров нашего предприятия АвтоВАЗа и КамАЗа. Первые детали обивки крыши были выпущены на «десятое» семейство легкового автомобиля LADA. Затем аналогичные автокомпоненты стали осваивать для потребностей автозавода в Запорожье. В 2019 году усовершенствованными деталями шумоизоляции нашего производства стали оснащать легковые автомобили LADA Vesta с автоматической коробкой переключения передач.

До недавнего времени в «двести семнадцатом» изготавливали полки багажника на седан «Форд Фокус» третьего поколения, битумные изделия на корейские марки легковых автомобилей: «KIA Rio», «Hyundai Solaris» в кузовах «седан» и «хэтчбек», щитовую панель на кроссоверы «Hyundai Creta», сборка которых осуществлялась на СП, созданных на территории Российской Федерации. Производство деталей на соответствие требованиям международных стандартов системы менеджмента качества можно смело назвать большим технологическим прорывом. Известно, что в зарубежном банке данных «Балаковорезинотехника» стала значиться в списках предприятий, специализирующихся на производстве шумоизоляционных изделий для автомобильной промышленности. Такую широкую известность АО «БРТ» получило

после того, как стало эффективно работать на мировом рынке.

- Скажите, какие новые виды автокомпонентов найдутся на проработке заказа?

- Согласно программе перспективного развития, утвержденной руководством Балаковорезинотехники на 2024 год, нашему коллективу предстоит освоить порядка 8 наименований новых деталей битумных прокладок вибропоглощающих. «Двести семнадцатый» - в числе лидеров по этому показателю среди цехов основной группы.

По заказу руководства ПАО «КАМАЗ» будем осваивать детали обивки кабины. Нашими комплектующими будут оснащаться грузовые автомобили «КАМАЗ» действующего модельного ряда. Для сборки малотоннажных и среднетоннажных низкорамных грузовиков «КАМАЗ-43089 Компас» нам предстоит освоить битумные прокладки и виброизоляционные детали. Машины, в которых найдут дальнейшее применение наши автокомпоненты, относятся к классу N2 категории МСV. Освоение продукции должно завершиться весной этого года, а предположительно, в мае-июне начнутся поставки деталей на автомобильный конвейер.

Освоение новой продукции обеспечивает цеху стабильные объемы производства и хорошие перспективы на будущее, так как главную свою миссию мы видим в достижении эффективности производства, расширении ассортимента линейки и выпуске конкурентоспособной продукции.

Менеджмент

СТАРТОВАЛ SMC-АУДИТ

13-14 февраля в АО «БРТ» состоится запланированный SMC-аудит со стороны представителя АО «АВТОВАЗ».

Производственную площадку Балаковорезинотехники посетит с очередной проверкой Татьяна Морщанина - наш куратор, главный специалист отдела качества поставщиков АвтоВАЗа. Эксперт обещала обсудить результаты предыдущего аудита и стратегические мероприятия, проверить выполнение GAP-плана, RY у поставщика с возможностью внедрения в производство новых деталей.

В зоне внимания представителя службы директора по обеспечению качества комплектующих изделий и материалов АО «АВТОВАЗ» окажутся такие вопросы, как составление графиков аудитов RE-FMEA, в том числе будет назначена дата совместной проверки с участием SSD-специалистов тольяттинского автозавода и команды Балаковорезинотехники.

НА ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК

Одним из приоритетных направлений деятельности АО «БРТ» является развитие производства. Балаковорезинотехника успешно работает на внутреннем автомобильном рынке на протяжении многих лет, обеспечивая товарной резиномеханической и шумоизоляционной продукцией крупнейшие отечественные автозаводы. Поставляет предприятие автокомпоненты и на вторичный рынок.

Реализацией запчастей через крупные дилерские центры, находящиеся на территории Российской Федерации и на постсоветском пространстве, занимается ООО «Автоформ» - официальный дистрибьютор и многолетний партнер Балаковорезинотехники.

По уточнению представителем Проектного офиса предприятия, в 2024-2025 годах по заказу ТД «Автоформ» планируется освоить более 50 новых позиций резиномеханической продукции. В основном в этот перечень входят формовые и неформовые изделия, а также детали ТЭП на марки автомобилей российских автомобилестроительных компаний: АО «АВТОВАЗ», ООО «УАЗ», Группы ГАЗ. Руководители проектов Владимир Николаевич Пшеничный, Ольга Владимировна Саяпина, Артур Ахматович Сами курируют работу по перспективным направлениям развития производства.

В этом году ассортимент продукции, представленный в каталогах и на прилавках фирменного магазина Торгового Дома «Автоформ», должен пополниться за счет деталей формового кластера. Как выяснилось, сегодня востребованы сайлентблочки нижнего рычага передней на легковые автомобили марки LADA XRay, LADA Largus, Renault Logan и пыльники рулевой рейки на коммерческий транспорт ГАЗель NEXT.

Также с промышленной заводской площадки в торговую сеть планируется направить партию буферов хода сжатия передней подвески и отбойников передней стойки на седан LADA Vesta. Ждут своего покупателя и чехлы Шруса

наружные на внедорожники LADA Niva Chevrolet, LADA NivaTravel и UAZ Patriot 2018 модельного года. Для семейств вазовских джипов предполагается изготавливать этот вид изделия по традиционной технологии, из черной «резины».

Формовой ассортимент резиномеханической продукции продолжит расширяться в середине года. Его дополняют чехлы вилки сцепления на седан LADA Kalina второго поколения и опоры верхние задней подвески на легковой автомобиль LADA Vesta, который благодаря покупательскому спросу стал визитной карточкой тольяттинского автозавода.

Возможно, уже в скором времени руководство Торгового Дома «Автоформ» сможет порадовать дилеров очередной технической новинкой. На действующем производстве АО «БРТ» запланировано освоение опоры двигателя на универсал LADA Largus, пыльников Шруса на LADA Largus, внедорожник Renault Daster и коммерческий микроавтобус ГАЗель Бизнес NEXT. Опять же покупатели найдут в обновленном перечне автозапчастей сайлентблок сразу на две популярные модели: универсальный автомобиль LADA Largus и седан LADA Vesta.

В Торговом Доме «Автоформ» ждут поступления партии неформовых изделий

уплотнителей проёма передней и задней дверей на ГАЗель NEXT, автомобиль из группы коммерческого транспорта. А на вазовскую модель LADA Vesta - сайлентблоки переднего рычага. Для реализации на вторичном рынке на производстве АО «БРТ» намерены освоить выпуск сальников распревала и сальников привода КПП на LADA Largus, Renault Logan, Renault Sandero, Renault Daster и Renault Megan. На автомобили Группы ГАЗ, ГАЗель Бизнес и ГАЗель NEXT покупатели смогут со временем заказать на сайте ООО «Автоформ» пыльник Шруса, резиномеханический уплотнитель задней двери и шарнир стойки переднего стабилизатора.

Брызговики передний левый и передний правый на компактный кроссовер LADA XRay, сделанные из термопласта, должны поступить в оптовую и розничную продажу в конце года. Автомобиль собиравшийся на АвтоВАЗе с 2015 по 2022 год, поэтому запчасти на него востребованы в СТО и многочисленными дилерами. Потребители запчастей смогут запросить у официального дистрибьютора БРТ брызговики переднего левого и переднего правого крыла из ТЭП на седан LADA Vesta, а также формовые автокомпоненты, а именно подушку крепления глушителя на малотоннажные грузовые автомобили

ГАЗель Соболь и ГАЗель NEXT, среднетоннажный низкорамный грузовик ГАЗель Валдай класса N2 категории МСV.

В конце 2024 года в адрес Торгового Дома будут отправлены патрубki воздушного фильтра на коммерческий автомобиль ГАЗель NEXT. На грузовик марки ГАЗ 53, легкого коммерческого автомобиля ГАЗель 3302, семейство малотоннажных грузовых автомобилей ГАЗель NEXT и среднетоннажных грузовой автомобиль ГАЗон NEXT осваивают буферы рессоры.

Для реализации этих проектов потребуется проектирование и изготовление технологической оснастки, необходимой для производства автокомпонентов. Эта миссия возложена на инженеров-конструкторов ПКО Балаковорезинотехники и специалистов ООО «Полимерзапчасть». Этот год и следующий станут важным этапом в совместной работе трудовых коллективов двух предприятий, объединённых единой промышленной площадкой.

АО «БРТ» придерживается политики инновационного развития. Она направлена на модернизацию оборудования, внедрение современных технологий, приобретения новой техники. Всё это позволит выпускать конкурентоспособную продукцию. В течение 2025 года работы по расширению продуктовой линейки будут продолжены, планируется освоение формовых деталей: опоры ДВС, опоры кронштейна в сборе, сайлентблока передней подвески, задней балки, стабилизатора и рессоры, подушки двигателя на модели автомобилей марки LADA и УАЗ.

Благотворительность

ТВОРИТЕ ДОБРО

Руководство первичной профсоюзной организации АО «БРТ» предлагает работникам предприятия присоединиться к благотворительной акции и посетить частный приют животных «Том и Джерри».

заботливых владельцев.

В настоящее время на попечении приюта содержится около 80 кошек и собак, нуждающихся в лечении и питании. Собаки живут в специальных благоустроенных вольерах. Кошки - в доме с печкой. За больными питомцами ухаживают работники приюта и волонтеры. Балаковцы, которые неравнодушны к судьбе животных, помогают приюту добровольными

пожертвованиями и благотворительными взносами, чтобы вовремя закрывать платежи за лечение в ветеринарных клиниках.

Во время посещения приюта, где созданы безопасные и удобные условия для жизни и содержания бездомных животных, можно пообщаться с питомцами, покормить пушистиком, оказать посильную помощь владельцам зоогостиницы в хозяйствен-

ных делах. Можно присоединиться к оказанию гуманитарной помощи, принести в профком ненужные вещи: старые шерстяные одеяла, покрывала, постельное бельё, махровые простыни, полотенца. В приюте с удовольствием примут в дар еду и бутылированную воду. Для собак подойдёт сухой корм «Charpi», для кошек - влажный пакезированный корм «Whiskas».

Поездка в загородный приют для животных состоится в субботу, 17 февраля, в 12 часов. Записаться на поездку и получить более подробную информацию можно по телефону: 49-65-96.

СОЗДАН АРКТИЧЕСКИЙ АВТОПОЕЗД

На автозаводе «УРАЛ» завершен обязательный комплекс испытаний колесного транспортного средства Арктический автопоезд с транспортируемым функциональным модулем.

В 2024 году запланирована подготовка производства к серийному выпуску. Арктический автопоезд создан для решения транспортных задач в районах со слабо развитой дорожной сетью - в условиях низких температур, до минус 50°С, для комфортного передвижения по местности с грунтами со слабой несущей способностью, снежной целине, дорогам общего пользования, а также для безопасного преодоления водных преград глубиной до 1,3 м (без подготовки).

Транспортное средство повышенной проходимости может быть использовано для создания передвижных функциональных комплексов: медицинских, учебных или общественного питания там, где слабо развита структура подобных учреждений. Также его можно приспособить для монтажа и обеспечения подвижности специального оборудования при выполнении производственных задач на местности.

Арктический автопоезд с транспортируемым функциональным модулем состоит из седельного тягача с колесной формулой 6х6 и полуприцепа с активным приводом колес. Особенность полуприцепа заключается в том, что активный привод полуприцепа мощностью 72 кВт подключается при необходимости для преодоления сложных участков местности, повышая тяговые свойства автопоезда. Питается он от собственной дизель-генераторной установки мощностью 100 кВт, размещенной в заднем (технологическом) модуле полуприцепа. Наличие столь мощной энергоустановки, намного превышающей возможности штатного генератора тягача, позволяет не только обеспечивать потребности функционального модуля, но и при необходимости выполнять роль мини-электростанции для питания внешнего оборудования (например, осветительных установок, при работе на местах чрезвычайных ситуаций).

Автомобильный завод «Урал», официальный сайт

Новости автопрома

УАЗ - СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Региональный знак качества «Марка качества Ульяновской области» присвоен всему модельному ряду марки УАЗ: Патриот, Профи, Пикап, Хантер и СГР. Свидетельства о присвоении были вручены генеральному директору Ульяновского автомобильного завода Алексею Спируну.

Знак качества разработан ОГБУ «Агентство по развитию сельских территорий Ульяновской области» при поддержке Министерства сельского хозяйства Ульяновской области. Его создание защищает внутренний рынок от фальсификата. Целью предоставления права использования знака является продвижение на региональный и российский рынки местной продукции, создание наиболее благоприятных условий для производителей высококачественных товаров, при изготовлении которых используется преимущественно местное сырьё.

Знак был присвоен заводу конкурсной комиссией по отбору товаропроизводителей Ульяновской области 30 мая 2023 года. Предприятие представило на комиссию полный пакет документов, а также сертификат, подтверждающий соответствие качества продукции, произведенной на территории Ульяновской области.

«Очень приятно вручить ряду моделей Ульяновского автомобильного завода народную Марку качества Ульяновской области», - прокомментировал директор ОГБУ «Агентство по развитию сельских территорий Ульяновской области» Евгений Лисов.

«Мы гордимся тем, что весь наш модельный ряд был удостоен этой награды. Мы продолжим работать над улучшением качества продукции, чтобы поддерживать и укреплять высокие позиции на рынке и радовать клиентов современными комфортными автомобилями», - отметил генеральный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирун.

Официальный сайт ООО «УАЗ», декабрь 2023 г.

ЛОКАЛИЗАЦИЯ В ПРИОРИТЕТЕ

На «КАМАЗе» продолжается работа по освоению автономных компонентов для автомобилей поколения К5 и реализация проекта «Локализация штампованных деталей кабины К5. Фаза 2».

Одним из главных успехов ПАО «КАМАЗ» за прошлый год стал возврат к серийному производству большегрузов поколения К5. Модель 54901 удалось пересобрать на полностью антисанкционной базе и до конца года выпустить свыше 5 тыс. тягачей. В проекте по импортозамещению автомобилей поколения К5 принимала участие команда руководителей и специалистов из разных подразделений компании. Одно из направлений – «Локализация штампованных деталей кабины К5. Фаза 2» – значительно изменило ландшафт производственных площадей прессово-рамного завода (ПРЗ).

К слову, работа над локализацией деталей и узлов каркаса кабины началась сразу после выпуска тягача -54901. В 2016 году был определен перечень деталей и узлов, выпуск которых необходимо было освоить. Часть продукции для каркаса кабины выпускалась на ПРЗ, в частности, один из ответственных узлов – панель поперечины приборов для К5 – в цехе штамповки и сварки деталей кабин. Первый этап обеспечил уровень локализации в 71 процент. Выполнение же всех этапов работ довело уровень локализации каркасов кабин до 100 процентов.

Выпуск и продвижение перспективного продукта – тягача К5 – не должны были остановить ни усиление санкций, ни уход с камазовской площадки зарубежных партнёров. Так, например, производство ряда деталей в короткие сроки предстояло освоить на ПРЗ.

Как рассказал руководитель проекта «Локализация штампованных деталей кабины К5. Фаза 2» Антон Крюков, сейчас для заготовительного производства ПРЗ закупается дополнительная линия продольной резки рулонов металла. В феврале начнутся работы по подготовке площадей для её размещения. Для поперечной резки листовых заготовок будет модернизироваться имеющаяся на заводе линия резки. Обе эти линии должны быть запущены до конца года. Модернизация также будет проведена на восьми машинах для рельефной сварки. В её обновлённой системе управления появится защита от ошибок. Для сборки каркаса кабины нужны ещё 17 сваренных узлов. Пока эти операции выполняются на временной оснастке, но с увеличением плана выпуска этих мощностей будет недостаточно. Повысить производительность и обеспечить стабильный уровень качества позволит роботизированная сварочная ячейка. Её испытания уже проведены у поставщика, в ближайшее время она поступит на ПРЗ.

Хранение всех заготовок и продукции для отправки на завод каркасов кабин будет организовано на складе № 9, который также будет модернизирован. Все работы по монтажу и запуску нового оборудования должны быть выполнены до конца текущего года. Проект реализуется при финансовой поддержке Фонда развития промышленности.

Эффективная политика руководства страны и Президента Владимира Путина, нацеленная на укрепление суверенитета государства, позволила России самостоятельно обеспечивать потребности своей экономики в базовых материалах и продукции основных секторов промышленности, выстоять в момент высокого санкционного давления и даже показать рост в различных направлениях отрасли.

Официальный сайт ПАО «КАМАЗ», 1.02.2024 г.

Автосреда

В ОЖИДАНИИ РОСТА НОВИНОК

После кризисного затишья авторынок России опять переходит в фазу взрывного роста. По крайней мере, ассортимент новинок впечатляющий: в 2024 году запланирован выпуск десятков моделей.

В наступление пойдут не только привычные китайские бренды (Haval, Chery, Geely), но и менее известные марки, вроде Dongfeng, GAC и Jaecoo. Немало планов и у российского автопрома: правительственный лимузин на базе LADA Vesta, автомобили Amber и Atom.

Так, калининградский «Автотор» начнет выпуск городских электрокаров Amber собственной разработки. Автомобиль имеет каркасно-панельную конструкцию, батареи емкостью 27 кВт/ч и максимальную скорость 105 км/ч. Автотор планирует собирать до 50 тысяч таких машин в год, что выглядит амбициозным планом.

По материалам IS

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	--	---	---